

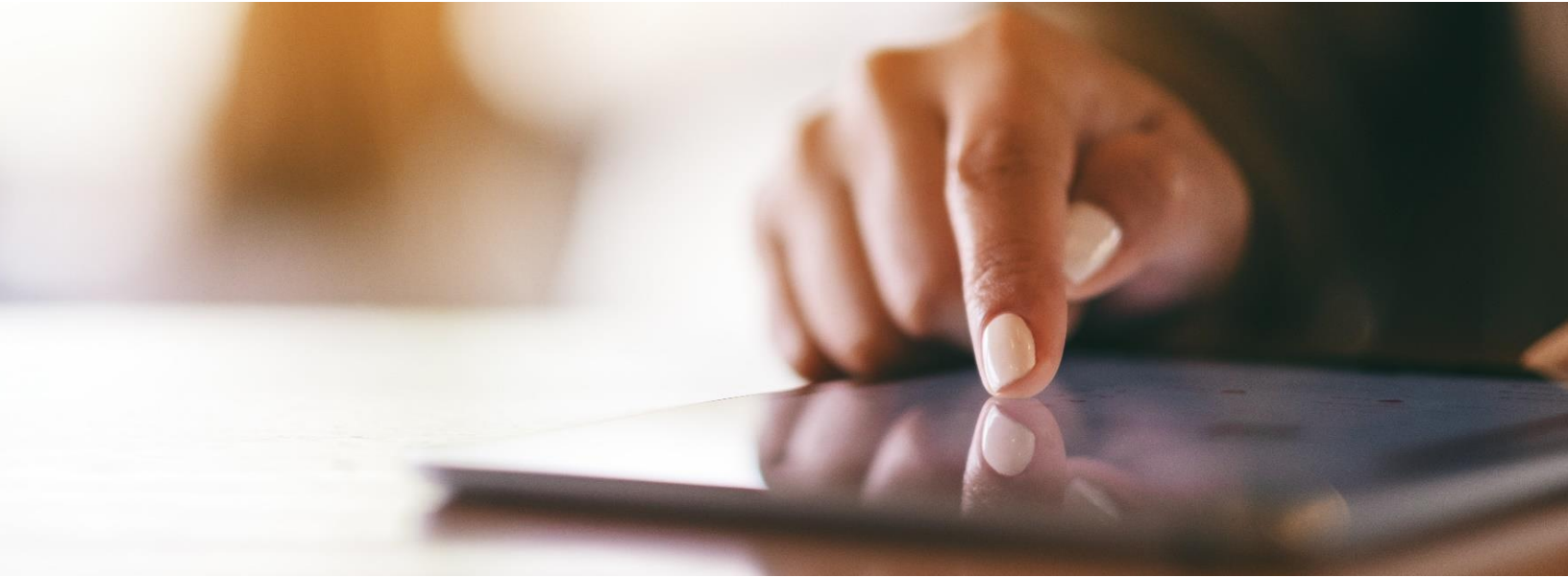
Tax Alert

RO e-Transport system

April 2022

English and Romanian

manzars



RO e-Transport system

Emergency Ordinance no. 41/2022 for the establishment of the National System RO e-Transport for monitoring road transport of goods having high fiscal risk was published in the Official Gazette no. 356 dated 11.04.2022.

The Ministry of Finance continues the fight against fraud and tax evasion by implementing the RO e-Transport system which is, in fact, an extension of the Traffic Control system.

Main features of the RO e-Transport system:

- Transports of goods having high fiscal risk are identified by a unique code generated by the RO e-Transport System, known as the UIT code.
- The reporting obligation in the RO e-Transport system lies with:
 - the consignee mentioned in the customs import declaration, in case of imports;
 - the consignor mentioned in the customs export declaration, in case of exports;
 - the Romanian beneficiary, in case of intra-Community acquisitions of goods;
 - the supplier from Romania, in case of local or intra-Community deliveries of goods;
 - the warehouse keeper, in case of goods in transit on Romanian territory.
- For obtaining the UIT code, the data related to the high fiscal risk goods are declared in the RO e-Transport System with a maximum of 3 calendar days before the date of commencement of the transport.
- The goods having high fiscal risk to be monitored through the RO e-Transport system will be established through an order of the NAFA President. According to the draft Order currently published, the goods having high fiscal risk are the same as those for which the E-invoice system will be implemented (for example, vegetables, plants, fruits, beverages, salt, footwear, and clothing).
- The entire transport should be declared in case of a mixed transport, for goods with and without high fiscal risk.
- The system is optional starting with 11 April 2022 and will become mandatory starting with 1 July 2022.
- The fines for non-compliance with the obligations imposed by the RO e-Transport system range between RON 5,000 and RON 100,000.

Date entering into force: 11 April 2022.

Sistemul RO e-Transport

Ordonanța de Urgență nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 356 din 11.04.2022.

Ministerul Finanțelor continuă lupta împotriva fraudei și evaziunii fiscale prin implementarea sistemului RO e-Transport care reprezintă, în fapt, o extindere a sistemului Trafic Control.

Principalele caracteristici ale sistemului RO e-Transport:

- Transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat sunt identificate printr-un cod unic generat de sistemul RO e-Transport, cunoscut sub denumirea de cod UIT.
- Obligația raportării în sistemul RO e-Transport a bunurilor cu risc fiscal aparține:
 - destinatarului înscris în declarația vamală de import, în cazul importurilor;
 - expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul exporturilor;
 - beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
 - furnizorului din România, în cazul livrărilor locale sau intracomunitare de bunuri;
 - depozitarului, în cazul bunurilor aflate în tranzit pe teritoriul României.
- Pentru generarea codului UIT, datele aferente bunurilor riscante sunt declarate în Sistemul RO e-Transport cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data începerii transportului.
- Bunurile cu risc fiscal ridicat care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport vor fi stabilite prin ordin al președintelui ANAF. Conform proiectului de Ordin publicat în prezent, bunurile cu risc fiscal ridicat sunt aceleași cu cele pentru care va fi implementat sistemul E-factura (spre exemplu, legume, plante, fructe, băuturi, sare, produse de încălțăminte și îmbrăcăminte).
- Trebuie declarate toate bunurile în sistemul RO e-Transport în cazul transporturilor mixte, care conțin atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri.
- Sistemul este opțional începând cu data de 11 aprilie 2022 și va deveni obligatoriu începând cu 1 iulie 2022.
- Amenzile aplicabile pentru nerespectarea obligațiilor privind sistemul RO e-Transport sunt cuprinse între 5.000 și 100.000 de lei.

Data intrării în vigoare: 11 aprilie 2022.

Mazars Alert contains a selection of the latest major issues which occurred in the Romanian legislative framework; it is intended only to provide information and, hence, shall not be deemed to provide professional advice or consultancy. Therefore, we assume no responsibility in this respect. Should you require any information related to the foregoing, please do not hesitate to contact us.

If you would like to subscribe to Mazars newsletters, please access this [link](#).

Contacts



Edwin Warmerdam
Partner, Head of Tax

edwin.warmerdam@mazars.ro



Bianca Vlad
Partner, Tax

bianca.vlad@mazars.ro

Mazars is an internationally integrated partnership, specialising in audit, accountancy, advisory, tax and legal services*. Operating in over 90 countries and territories around the world, we draw on the expertise of more than 44,000 professionals – 28,000+ in Mazars' integrated partnership and 16,000+ via the Mazars North America Alliance – to assist clients of all sizes at every stage in their development.

*where permitted under applicable country laws.

www.mazars.ro

© Mazars 2022